



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 663**

28 Μαΐου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 169830/Β 1063 (1)

Συμπλήρωση της με αριθμ. Α.Π. 27362/Β.1312/22.8.2001 απόφασης για την υπαγωγή στις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 2789/2000 όπως ισχύει, περιπτώσεις δανείων που έχουν ρυθμισθεί με βάση το Ν. 128/75.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 128/75 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το άρθρο 12 του Ν. 2601/1998 (ΦΕΚ 81/τΑ/15.4.1998)
3. Το άρθρο 30 του Ν. 2789/2000 (ΦΕΚ 21/τΑ/11.2.2000)
4. Το άρθρο 47 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285/τΑ/28.12.2000)
5. Το άρθρο 42 του Ν. 2912/2001 (ΦΕΚ 94/τΑ/9.5.2001)
6. Το Ν. 1266/82 «Περί Οργάνων ασκήσεως νομισματικής, πιστωτικής και Συναλλαγματικής Πολιτικής και άλλες διατάξεις».
7. Την απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών 27362/Β.1312/22.8.2001 (ΦΕΚ 1124/τΒ/30.8.2001), αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε στο τέλος της πρώτης πρότασης της δεκάτης έκτης παραγράφου της ΚΥΑ 27362/Β1312/22.8.2001 το εξής εδάφιο:

«Για τις επιχειρήσεις που κατέβαλαν εξ ιδίων το αρχικό κεφάλαιο των δανείων τους μέχρι τις 31.12.2000, λογίζεται ως ιδία καταβολή το σύνολο των καταβολών οι οποίες πραγματοποιήθηκαν με βάση τις ρυθμίσεις του Ν. 128/1975».

Κατά τα λοιπά ισχύει η ΚΥΑ αριθ. 27362/Β.1312/22.8.2001 (ΦΕΚ 1124/ΤΒ/30.8.2001).

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 51981/ΣΤ1 (2)

Διορισμός μελών του Τεχνικού Συμβουλίου του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων. (Ο.Σ.Κ. Α.Ε.)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Α.Ν 627/68 και του Ν. 513/76
2. Την αριθμ. ΣΤ1/1625/12.6.2000 (ΦΕΚ 720/τ.Β΄/8.6.2000) απόφαση «περί διορισμού μελών του Τεχνικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Κ.»
3. Την αρ. ΣΤ1/406/13.3.2001 (ΦΕΚ 316/τ.Β΄/26.3.2001) «Αντικατάσταση μελών Τ.Σ. Ο.Σ.Κ. Α.Ε»
4. Το Π.Δ 453/30.11.87 (ΦΕΚ 213/τ.Α') «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και Ειδικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων που εκτελούνται από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων (Ο.Σ.Κ) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ 437/17.8.89 (ΦΕΚ 190/29.8.89 τ.Α').
5. Την αριθμ. ΣΤ5/3/15.1.85 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων (ΦΕΚ 67/τ.Β΄/8.2.85) «περί σύστασης, σύνθεσης και ανασύνθεσης συλλογικών οργάνων αρμοδιότητος του ΥΠΕΠΘ».

6. Το άρθρο 29 του Ν. 1558/85, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92.

7. Το Π.Δ 414/1998 (ΦΕΚ 291/τ.Α΄/98) «Μετατροπή του ΟΣΚ σε Ανώνυμη Εταιρεία και έγκριση του καταστατικού της».

8. Το ΕΓ-12.00/9997/29.04.2002 έγγραφο του Ο.Σ.Κ ΑΕ «ορισμός μελών Τ.Σ Ο.Σ.Κ Α.Ε», αποφασίζουμε:

Διορίζουμε τον πρόεδρο και τα μέλη του Τεχνικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Κ ΑΕ ως εξής:

1. Πρόεδρος: Σάρρος Μιλτιάδης, Πολιτικός Μηχανικός

2. Βασιλόπουλος Αναστάσιος, Αρχιτέκτων Μηχανικός ο οποίος και αναπληρώνει τον Πρόεδρο σε περίπτωση κωλύματος.

3. Παπαδόπουλος Αλέξανδρος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός του Κλάδου ΠΕ3, με βαθμό Α', με αναπληρωτή τον Λούζη Αθανάσιο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό του κλάδου ΠΕ3 με βαθμό Α' του ΟΣΚ ΑΕ.

4. Γαλάνης Γεώργιος Πολιτικός Μηχανικός του κλάδου ΠΕ1 με βαθμό Α' του ΟΣΚ ΑΕ, με αναπληρωτή τον Μανωλάτο Γρηγόριο Πολιτικό Μηχανικό του κλάδου ΠΕ1 με βαθμό Α' του ΟΣΚ ΑΕ.

5. Διαμαντής Σπυρίδωνας, Δικηγόρος της Ο.Σ.Κ. Α. Ε. με αναπληρωτή του τον Νίκα Σταμάτιο, Δικηγόρο της Ο.Σ.Κ. Α.Ε.

6. Κοτσώνης Αντώνιος Πολιτικός Μηχανικός εκπρόσωπος του ΤΕΕ με αναπληρωτή του Σερβετιάδη Γεώργιο Πολιτκό Μηχανικό εκπρόσωπο του ΤΕΕ.

7. Χριστοδουλόπουλος Παναγιώτης, Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε με Α' βαθμό, εκπρόσωπος του ΥΠΕΧΩΔΕ με αναπληρωτή του τον Νικολίνα Αθανάσιο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό ΠΕ3 με βαθμό Α'.

8. Γραμματέας του Τεχνικού Συμβουλίου ορίζεται η Ρούσσου Αναστασία, μόνιμος υπάλληλος του Ο.Σ.Κ ΑΕ του κλάδου ΔΕ3, με βαθμό Α' με αναπληρώτρια την Παυλίδου Αικατερίνη, μόνιμο υπάλληλο του Ο.Σ.Κ ΑΕ, του κλάδου ΔΕ3, με βαθμό Α'.

ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΣΚ ΑΕ ύψους 33.100 Ε περίπου κατ' έτος και για το ποσό αυτό έχει γίνει πρόβλεψη στον προϋπολογισμό του Ο.Σ.Κ ΑΕ έτους 2002 με ΚΑ 0264.

Η διάρκεια της θητείας του προέδρου και των μελών του Τ.Σ ορίζεται διετής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Αριθ. 245770 (3)

Τρόπος και διαδικασία διαγραφής εισφοράς υπέρ ΕΛ.Γ.Α., προσαυξήσεων και προστίμων οφειλομένων από κτηνοτρόφους χοιροτρόφους και παραγωγούς θερμοκηπιακών εκμεταλλεύσεων, που η παραγωγή τους αναπτύσσεται σε ελεγχόμενο περιβάλλον.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (ΦΕΚ 137/Α/85) όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 27 Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 38/Α/92) και όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 1 παραγρ. 2 α Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 137/Α/97).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παραγρ. 6 Ν. 2945/2001 (ΦΕΚ 223/Α/2001).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 5 της αριθμ. 15711/30.9.98 απόφασης Υπουργού Γεωργίας «Κανονισμός Ασφάλισης Φυτικής Παραγωγής από τον ΕΛ.Γ.Α.» (ΦΕΚ 1079/Β/98).

4. Την αριθμ. 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485/Β/2001) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

5. Την ανάγκη καθορισμού του τρόπου και της διαδικασίας διαγραφής εισφοράς υπέρ ΕΛ.Γ.Α. προσαυξήσεων και προστίμων, που οφείλονται από πτηνοτρόφους χοιροτρόφους και παραγωγούς θερμοκηπιακών εκμεταλλεύσεων που η παραγωγή τους αναπτύσσεται σε ελεγχόμενο περιβάλλον.

6. Το ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Νομικού Προσώπου του Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛ.Γ.Α.) για το τρέχον έτος όσο και για τα επόμενα τέσσερα έτη, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον τρόπο και τη διαδικασία διαγραφής της εισφοράς υπέρ ΕΛ.Γ.Α., των προσαυξήσεων και των προστίμων που δημιουργήθηκαν κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του Ν. 1790/1988 που προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Ν. 2040/1992 και που οφείλονται από πτηνοτρόφους, χοιροτρόφους και παραγωγούς θερμοκηπιακών εκμεταλλεύσεων, που η παραγωγή τους αναπτύσσεται αποδεδειγμένα σε ελεγχόμενο περιβάλλον ως εξής:

1. Στη ρύθμιση αυτή υπάγονται πτηνοτρόφοι, χοιροτρόφοι και παραγωγοί θερμοκηπιακών εκμεταλλεύσεων, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενώσεις ή συνεταιρισμοί αυτών, των οποίων η παραγωγή αναπτύσσεται αποδεδειγμένα και αποκλειστικά, δηλαδή ολόκληρος ο βιολογικός κύκλος της καλλιέργειας ή εκτροφής πραγματοποιείται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, όπως αυτό καθορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 5 του Κανονισμού Ασφάλισης της Φυτικής Παραγωγής από τον ΕΛ.Γ.Α., εφόσον με βάση τις κείμενες διατάξεις είχαν υποχρέωση να αποδώσουν οι ίδιοι στο Δημόσιο την ασφαλιστική εισφορά υπέρ ΕΛ.Γ.Α. και μόνον για την ιδία αυτών παραγωγή σε ελεγχόμενο περιβάλλον.

2. Η διαγραφή των χρεών αυτών αφορά την ειδική ασφαλιστική εισφορά υπέρ ΕΛ.Γ.Α. για την οποία η υποχρέωση δημιουργήθηκε μέχρι την ημέρα δημοσίευσης του Ν. 2945/01 (8.10.2001), ανεξάρτητα από την βεβαίωση ή μη των ποσών αυτών από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

3. Για την υπαγωγή στη ρύθμιση αυτή των προσώπων που ορίζονται παραπάνω απαιτείται:

Αίτηση στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη μη αναζήτηση των παραπάνω οφειλών. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από βεβαίωση του Προϊσταμένου του αρμόδιου Υποκαταστήματος του ΕΛ.Γ.Α., από την οποία να προκύπτει ότι η παραγωγή του προϊόντος για το οποίο οφείλεται η εισφορά κ.λ.π. έγινε αποδεδειγμένα και αποκλειστικά σε ελεγχόμενο περιβάλλον.

Για την έκδοση της βεβαίωσης αυτής από τον ΕΛ.Γ.Α. απαιτείται η υποβολή στο αρμόδιο Υποκατάστημα

ΕΛ.Γ.Α. σχετικής αίτησης, η οποία θα πρέπει να συνοδεύεται από όλα εκείνα τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων των εν λόγω χρεών, όπως:

- Έτος εγκατάστασης και τυχόν επεκτάσεις της μονάδας του ελεγχόμενου περιβάλλοντος (έτος κατασκευής, τυχόν επιδότηση ή δάνειο από πιστωτικό ίδρυμα, βεβαίωση από τη Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης ή ΑΤΕ, αν είχαν την επίβλεψη της εν λόγω μονάδας, κ.λ.π.).
- Παραγωγική ετήσια δυναμικότητα.
- Διακινηθείσα-πωληθείσα ποσότητα με βάση τα προβλεπόμενα παραστατικά στοιχεία (τιμολόγια, δελτία αποστολής, κ.λ.π.).

4. Η βεβαίωση του ΕΛ.Γ.Α. εκδίδεται ύστερα από σχετική έκθεση τριμελούς επιτροπής γεωτεχνικών του ΕΛ.Γ.Α., η οποία συγκροτείται με απόφαση του Προέδρου του Οργανισμού.

Οι βεβαιώσεις του ΕΛ.Γ.Α. που θα χορηγούνται στους δικαιούχους καλλιεργητές Ανθοκομικών προϊόντων, πτηνοτρόφους και χοιροτρόφους θα καλύπτουν όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο παραγωγός παρήγαγε τα προϊόντα του στο εν λόγω ελεγχόμενο περιβάλλον.

Οι βεβαιώσεις που θα χορηγούνται στους δικαιούχους καλλιεργητές κηπευτικών προϊόντων, θα καλύπτουν την περίοδο από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 15 Ιουνίου του επόμενου έτους και για όσες περιόδους ο παραγωγός παρήγαγε προϊόντα στο εν λόγω ελεγχόμενο περιβάλλον.

5. Τα τυχόν καταβληθέντα ποσά από τους υπαγόμενους στη ρύθμιση αυτή δεν επιστρέφονται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ**

Αριθ. 8484 (4)

Έγκριση της αριθμ. 3322.1/04/15.5.20021 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πατρών, περί καθορισμού ναύλου επιβατών και οχημάτων της Πορθμειακής Γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σύμφωνα με

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 Παρ. 2 του Ν.Δ 107/73 (ΦΕΚ 261-Α') περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119-Α' 18.9.93).
3. Το άρθρο 29 Α' του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 Ν. 2081/92.
4. Την αριθμ. 271122/2.01 απόφαση του ΥΠ. Εμπορ. Ναυτιλίας / ΔΘΣ - 2.
5. Την αριθμ. 3322/1.4.01, 30.5.01 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.
6. Την αριθμ. 9625/14.01 προηγούμενης απόφασής μας.
7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
8. Τον Ν. 2503/97 Οργάνωση κλπ της Περιφέρειας κλπ διατάξεις, αποφασίζουμε:

Α) Εγκρίνουμε τη συνημμένη αριθμ. 3322.1/04/15.5.02 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία καθορίζεται ο ναύλος της Πορθμειακής Γραμμής Ρίου - Αντιρρίου των επιβατών και οχημάτων όπως ειδικότερα σ' αυτή αναφέρεται.

Β) Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την δημοσίευσή της.

Αριθ. 3322.1/04./02

Καθορισμός ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου-Αντιρρίου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α/73) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΚΔΝΔ).
2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).
3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.
4. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/30.5.1997) «Περί Διοίκησης, Οργάνωσης και Στελέχωσης των Περιφερειών κ.λ.π.)».
5. Τις διατάξεις Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α/13.6.94) «Περί Ίδρυσης Νομ/κής Αυτοδιοίκησης, τροποποίηση διατάξεων για την Πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
6. Την αριθμ. 1321.1-Β/02/98/12.5.1998 απόφαση ΥΕΝ.
7. Τις διατάξεις του Ν. 2842/2000 (Α'/207) «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων σχετικά με την εφαρμογή του ΕΥΡΩ».
8. Την αρ. 3321.4.2/01/02/021245/01.02 απόφαση Υ.Ε.Ν./Δ.Θ.Σ. «Παράταση εφαρμογής ενιαίου εισιτηρίου».
9. Την υπ' αριθμ. 3321.1.1/01/02/25.4.2002 απόφαση Υ.Ε.Ν./Δ.Θ.Σ. 2ο «Μέθοδος καθορισμού ναύλου οχημάτων ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».
10. Την υπ' αριθμ. 3321.1.1/02/02/25.4.2002 απόφαση Υ.Ε.Ν./Δ.Θ.Σ. 2ο «Μέθοδος καθορισμού ναύλου επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».
11. Την υπ' αριθμ. 3321.1.1/04/02/8.5.2002 Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Στρογγυλοποίηση μεικτών ναύλων», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων των Συμβατικών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου ηλικίας άνω των 10 ετών της πορθμειακής γραμμής Ρίου-Αντιρρίου, για το χρονικό διάστημα από 15.5.2002 έως 31.10.2002 ως κατωτέρω:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α
1. ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (Ι.Χ.Ε.) ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ 2,5 ΕΠΙΒΑΤΩΝ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
Εως 4,25 μ.	3,801	2,5	0,855	4,656	0,233	0,303	0,934	6,127	-0,027	6,1
Ανω 4,25 μ.	4,562	2,5	0,855	5,417	0,271	0,352	1,087	7,127	-0,027	7,1

2. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ μέχρι 250 cc (κυβ. εκατ.)
(20% των ναύλων Ι.Χ.Ε. οχημάτων μέχρι 4,25 μ.)

3. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΔΙΚΥΚΛΑ άνω 250 cc (κυβ. εκατ.)
(30% των ναύλων Ι.Χ.Ε. οχημάτων μέχρι 4,25 μ.)

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΟΥ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΟΥ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
Εως 250 cc (κυβ. εκατ.)	0,760	1	0,342	1,102	0,055	0,072	0,221	1,450	0,050	1,5
Ανω 250 cc (κυβ. εκατ.)	1,140	1	0,342	1,482	0,074	0,096	0,297	1,950	0,050	2,0

3. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
(Ναύλος 80% του τρέχοντος μέτρου Φ/Γ οχημάτων)

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (0,995)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
6	5,970	10	3,420	9,390	0,470	0,610	1,885	12,354	0,046	12,4
7	6,965	10	3,420	10,385	0,519	0,675	2,084	13,664	0,036	13,7
8	7,960	15	5,130	13,090	0,655	0,851	2,627	17,223	-0,023	17,2
9	8,955	15	5,130	14,085	0,704	0,916	2,827	18,532	-0,032	18,5
10	9,950	25	8,550	18,500	0,925	1,203	3,713	24,340	-0,040	24,3
11	10,945	25	8,550	19,495	0,975	1,267	3,913	25,650	0,050	25,7
12	11,940	25	8,550	20,490	1,025	1,332	4,112	26,959	0,041	27,0
13	12,935	25	8,550	21,485	1,074	1,397	4,312	28,268	0,032	28,3

4. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ (μπαγκαζιέρες-τροχόσπιτα-λέμβοι κ.λ.π.) άνω των 5 μ.
(Ναύλος 80% του τρέχοντος μέτρου Φ/Γ οχημάτων)

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (0,995)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
6	5,970	0	0	5,970	0,299	0,388	1,198	7,855	-0,055	7,8
7	6,965	0	0	6,965	0,348	0,453	1,398	9,164	0,036	9,2
8	7,960	0	0	7,960	0,398	0,517	1,598	10,473	0,027	10,5
9	8,955	0	0	8;955	0,448	0,582	1,797	11,782	0,018	11,8
10	9,950	0	0	9,950	0,498	0,647	1,997	13,091	0,009	13,1
11	10,945	0	0	10,945	0,547	0,711	2,197	14,400	0,000	14,4
12	11,940	0	0	11,940	0,597	0,776	2,396	15,709	-0,009	15,7
13	12,935	0	0	12,935	0,647	0,841	2,596	17,019	-0,019	17,0
14	13,930	0	0	13,930	0,697	0,905	2,796	18,328	-0,028	18,3
15	14,925	0	0	14,925	0,746	0,970	2,995	19,637	-0,037	19,6

4. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ κάτω των 5μ. (μπαγκαζιέρες, τροχόσπιτα, λέμβοι κ.λ.π.)
(Ναύλος 80% του ναύλου Ι.Χ.Ε. οχήματος μέχρι 4,25 μ.)

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΟΥ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΟΥ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
0 εως και 5 μ.	3,041	0	0	3,041	0,152	0,198	0,610	4,001	-0,001	4,0

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β
1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
2. ΨΥΓΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ (1,244)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΟΥ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΟΥ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
4	4,976	1	0,342	5,318	0,266	0,346	1,067	6,997	0,003	7,0
5	6,22	1	0,342	6,562	0,328	0,427	1,317	8,634	-0,034	8,6
6	7,464	1	0,342	7,806	0,390	0,507	1,567	10,270	0,030	10,3
7	8,708	1	0,342	9,050	0,453	0,588	1,816	11,907	-0,007	11,9
8	9,952	1	0,342	10,294	0,515	0,669	2,066	13,544	-0,044	13,5
9	11,196	1	0,342	11,538	0,577	0,750	2,316	15,181	0,019	15,2
10	12,44	1	0,342	12,782	0,639	0,831	2,565	16,817	-0,017	16,8
11	13,684	1	0,342	14,026	0,701	0,912	2,815	18,454	0,046	18,5
12	14,928	1	0,342	15,270	0,764	0,993	3,065	20,091	0,009	20,1
13	16,172	1	0,342	16,514	0,826	1,073	3,314	21,727	-0,027	21,7
14	17,416	1	0,342	17,758	0,888	1,154	3,564	23,364	0,036	23,4
15	18,66	1	0,342	19,002	0,950	1,235	3,814	25,001	0,001	25,0
16	19,904	1	0,342	20,246	1,012	1,316	4,063	26,638	-0,038	26,6
17	21,148	1	0,342	21,490	1,075	1,397	4,313	28,274	0,026	28,3
18	22,392	1	0,342	22,734	1,137	1,478	4,563	29,911	-0,011	29,9
19	23,636	1	0,342	23,978	1,199	1,559	4,812	31,548	-0,048	31,5
20	24,88	1	0,342	25,222	1,261	1,639	5,062	33,185	0,015	33,2
21	26,124	1	0,342	26,466	1,323	1,720	5,312	34,821	-0,021	34,8
22	27,368	1	0,342	27,710	1,386	1,801	5,561	36,458	0,042	36,5
23	28,612	1	0,342	28,954	1,448	1,882	5,811	38,095	0,005	38,1
24	29,856	1	0,342	30,198	1,510	1,963	6,061	39,732	-0,032	39,7
25	31,100	1	0,342	31,442	1,572	2,044	6,310	41,368	0,032	41,4
26	32,344	1	0,342	32,686	1,634	2,125	6,560	43,005	-0,005	43,0
27	33,588	1	0,342	33,930	1,697	2,205	6,810	44,642	-0,042	44,6
28	34,832	1	0,342	35,174	1,759	2,286	7,059	46,278	0,022	46,3
29	36,076	1	0,342	36,418	1,821	2,367	7,309	47,915	-0,015	47,9
30	37,320	1	0,342	37,662	1,883	2,448	7,559	49,552	0,048	49,6

5. ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ
(Ναύλος 80% του τρέχοντος μέτρου Φ/Γ οχημάτων)

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (0,995)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
6	5,970	1	0,342	6,312	0,316	0,410	1,267	8,305	-0,005	8,3
7	6,965	1	0,342	7,307	0,365	0,475	1,467	9,614	-0,014	9,6
8	7,960	1	0,342	8,302	0,415	0,540	1,666	10,923	-0,023	10,9
9	8,955	1	0,342	9,297	0,465	0,604	1,866	12,232	-0,032	12,2
10	9,950	1	0,342	10,292	0,515	0,669	2,066	13,541	-0,041	13,5
11	10,945	1	0,342	11,287	0,564	0,734	2,265	14,850	-0,050	14,8
12	11,940	1	0,342	12,282	0,614	0,798	2,465	16,159	0,041	16,2
13	12,935	1	0,342	13,277	0,664	0,863	2,665	17,469	0,031	17,5
14	13,930	1	0,342	14,272	0,714	0,928	2,864	18,778	0,022	18,8
15	14,925	1	0,342	15,267	0,763	0,992	3,064	20,087	0,013	20,1

6. ΨΥΓΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΑ
(Ναύλος προσαυξημένος κατά ποσοστό 20% του τρέχοντος μέτρου των κοινών Φ/Γ οχημάτων)

ΜΕΤΡΑ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ (1,493)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΟΥ (0,342)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΟΥ	ΛΙΜ. ΤΑΜ.	ΤΕΛΗ ΝΑΤ	Φ.Π.Α.	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	ΣΤΡΟΓΓΥΛ	ΜΙΚΤΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝΟΛΟ
4	5,972	1	0,342	6,314	0,316	0,410	1,267	8,307	-0,007	8,3
5	7,465	1	0,342	7,807	0,390	0,507	1,567	10,272	0,028	10,3
6	8,958	1	0,342	9,300	0,465	0,605	1,867	12,236	-0,036	12,2
7	10,451	1	0,342	10,793	0,540	0,702	2,166	14,200	0,000	14,2
8	11,944	1	0,342	12,286	0,614	0,799	2,466	16,165	0,035	16,2
9	13,437	1	0,342	13,779	0,689	0,896	2,765	18,129	-0,029	18,1
10	14,93	1	0,342	15,272	0,764	0,993	3,065	20,093	0,007	20,1
11	16,423	1	0,342	16,765	0,838	1,090	3,365	22,058	0,042	22,1
12	17,916	1	0,342	18,258	0,913	1,187	3,664	24,022	-0,022	24,0
13	19,409	1	0,342	19,751	0,988	1,284	3,964	25,986	0,014	26,0
14	20,902	1	0,342	21,244	1,062	1,381	4,264	27,951	0,049	28,0
15	22,395	1	0,342	22,737	1,137	1,478	4,563	29,915	-0,015	29,9
16	23,888	1	0,342	24,230	1,212	1,575	4,863	31,879	0,021	31,9
17	25,381	1	0,342	25,723	1,286	1,672	5,163	33,844	-0,044	33,8
18	26,874	1	0,342	27,216	1,361	1,769	5,462	35,808	-0,008	35,8
19	28,367	1	0,342	28,709	1,435	1,866	5,762	37,772	0,028	37,8
20	29,86	1	0,342	30,202	1,510	1,963	6,062	39,737	-0,037	39,7
21	31,353	1	0,342	31,695	1,585	2,060	6,361	41,701	-0,001	41,7
22	32,846	1	0,342	33,188	1,659	2,157	6,661	43,665	0,035	43,7
23	34,339	1	0,342	34,681	1,734	2,254	6,960	45,630	-0,030	45,6
24	35,832	1	0,342	36,174	1,809	2,351	7,260	47,594	0,006	47,6

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι ναύλοι ανά τρέχον μέτρο των Φ/Γ οχημάτων που μεταφέρουν υγρά καύσιμα υπολογίζονται όπως και των κοινών Φ/Γ οχημάτων ανάλογου μήκους.

2. Οι ναύλοι Φ/Γ οχημάτων μεταφοράς υγραερίων και των μηχανημάτων κάθε κατηγορίας διαμορφώνονται ελεύθερα.

3. Οι ναύλοι για προεξοχές φορτίων από τις πλευρές Φ/Γ οχημάτων, διαμορφώνονται ελεύθερα.

4. Οι ναύλοι για κάθε άλλο τύπο οχήματος (όπως τρίκυκλα, νεκροφόρες κ.λ.π.) διαμορφώνονται με βάση τον ναύλο της αντίστοιχης κατηγορίας Ι.Χ.Ε. μέχρι 4,25 μ. ή Φ/Γ οχήματος.

5. Οι ναύλοι Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων που μεταφέρονται με Ε/Γ-Ο/Γ συμβατικά, ή ανοικτού τύπου (αμφίδρομα) ηλικίας κάτω των 10 ετών (η ηλικία προσμετράται από την ημερομηνία καθέλκυσης) προσδιορίζεται με προσαύξηση κατά ποσοστό 10% επί του αντίστοιχου ναύλου Ι.Χ.Ε. μέχρι 4,25 μ. ή Φ/Γ οχημάτων των συμβατικών πλοίων.

6. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκπτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου σε άτομα ή οχήματα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου-Αντιρρίου όπως αυτές καθορίζονται στην αριθμ. 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746Β/30.11.90) και αριθμ. 1321 ΙΕ/03/98/26.6.98 Απόφαση ΥΕΝ.

7. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή της παρούσης αποφάσεως, επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική δια πάντας τους ενδιαφερομένους.

8. Στους ναύλους των οχημάτων έχουν ενσωματωθεί οι ναύλοι των επιβατών.

9. Οι επιβάτες άνευ οχήματος διακινούνται δωρεάν.

Πάτρα, 15 Μαίου 2002

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. Γ. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 20 Μαίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΝΙΚΟΣ ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ